



Skladno s 4. odstavkom 45. člena Zakona o kolektivnem upravljanju avtorske in sorodnih pravic (ZKUASP, Uradni list RS 63/12 s spremembami, v nadaljevanju: ZKUASP), IPF, k.o., Argentinska ulica 17, 1000 Ljubljana, sprejme

ZAČASNO TARIFO ZA UPORABO FONOGRAMOV PRI OPRAVLJANJU DEJAVNOSTI AVTOTAKSI PREVOZA ALI PREVOZA POTNIKOV, KI SE IZVAJA Z OSEBNIM AVTOMOBILOM ALI KOMBINIRANIM VOZILOM

1. člen

Ta tarifa se določa za uporabo fonogramov pri opravljanju dejavnosti avtotaksi prevoza ali prevoza potnikov, ki se izvaja z osebnim avtomobilom ali kombiniranim vozilom v komercialne namene in ki imajo poleg voznikovega sedeža do 8 sedežev. Ta tarifa se uporablja tudi za dejavnost dajanja v najem avtomobilov z voznikom.

Zavezanec za plačilo nadomestila je vsaka pravna oseba ali samostojni podjetnik, ki opravlja dejavnost opredeljeno v 1. odstavku tega člena.

Nadomestilo se določi za vsako vozilo posebej.

2. člen

Tarifa znaša:

- vozila, ki imajo poleg voznikovega sedeža do 4 sedeže 33,22 EUR/vozilo/leto

Za vsak dodatni sedež se tarifa na vozilo poveča za 8,31 EUR/leto.

3. člen

Podatke, potrebne za odmero nadomestila v tekočem letu, so uporabniki dolžni posredovati najkasneje do 15.1. tekočega leta oziroma v roku 15 dni od začetka opravljanja dejavnosti.

Nadomestilo iz 2. člena se plača do 28.2. za tekoče leto.

V kolikor uporabnik z dejavnostjo prične med letom, se tarifa za prvo leto določi sorazmerno številu preostalih mesecev v tekočem letu.

Zavezancu se nadomestilo lahko obračuna v mesečnih obrokih.

4. člen

Vsi zneski nadomestil, določeni po tej začasni tarifi, so opredeljeni v neto vrednostih, zaradi česar je potrebno nanje prišteti še znesek davka na dodano vrednost.

Denarne vrednosti iz te začasne tarife se letno usklajujejo s povprečnim indeksom rasti cen življenjskih potrebščin, ki ga objavlja Statistični urad RS za preteklo leto. Revalorizacija se opravi na način, da se zneski za tekoče leto ter vsa nadaljnja leta revalorizirajo na dan 1. 1. tekočega leta, glede na dan 1. 1. predhodnega leta. Revalorizacija se prvič izvede na dan 1. 1. 2026 glede na preteklo leto (1.1.2025).



5. člen

Ta tarifa začne veljati 15. dan po objavi na spletni strani AJPES.

O b r a z l o ž i t e v:

IPF, k.o. je kolektivna organizacija, ki na podlagi določil ZKUASP in Dovoljenja Urada RS za intelektualno lastnino Številka: 800-9/96 z dne 7.11.2000 (v nadaljevanju Dovoljenje) kolektivno upravlja s pravicami izvajalcev in proizvajalcev fonogramov v primerih priobčitve javnosti objavljenih fonogramov. Med načine priobčitve javnosti, za katere je potrebno plačati nadomestilo proizvajalcem fonogramov in izvajalcem skladno s 130. členom ZASP, spada tudi priobčitev javnosti fonogramov pri opravljanju dejavnosti avtotaksi prevoza ali prevoza potnikov, ki se izvaja z osebnim avtomobilom ali kombiniranim vozilom do 8 sedežev (kombi, minibus ipd.) v komercialne namene ter za dejavnost dajanja v najem avtomobilov z voznikom. IPF, k.o. doslej tarife za tovrstno uporabo fonogramov nikoli ni sprejel, zaradi česar skladno z ZKUASP sprejema začasno tarifo za tovrstno uporabo fonogramov.

4. odstavek 45. člena ZKUASP določa: "Če za posamezno vrsto uporabe avtorskih del tarifa še nikoli ni bila določena, lahko kolektivna organizacija sama določi začasno tarifo, tako da:

1. od izbranih tarif desetih držav članic za istovrstne avtorske pravice, istovrstna avtorska dela in njihove istovrstne načine uporabe izloči tri tarife, ki po višini najbolj odstopajo navzgor;
2. določi povprečje tarif preostalih izbranih sedmih držav članic za istovrstne avtorske pravice, istovrstna avtorska dela in njihove istovrstne načine uporabe in
3. kot korekcijski faktor določenega povprečja tarif upošteva obseg repertoarja, ki ga zastopa, in razmerje med povprečjem bruto domačega proizvoda na prebivalca v enoti kupne moči v preostalih izbranih sedmih državah članicah in bruto domačim proizvodom na prebivalca v enoti kupne moči v Republiki Sloveniji, vse glede na koledarsko leto pred določitvijo začasne tarife.«

IPF, k.o. je pri določitvi te Začasne tarife pridobil podatke o tarifah desetih držav članic za istovrstne avtorske pravice, istovrstna avtorska dela in njihove istovrstne načine uporabe, ki jih natančneje pojasnjuje v nadaljevanju.

SLOVAŠKA

Na Slovaškem istovrstne avtorske pravice (pravice izvajalcev in proizvajalce fonogramov) za istovrstna avtorska dela (fonograme) upravlja kolektivna organizacija SLOVGRAM. Tarifa SLOVGRAM¹ za uporabo fonogramov v vozilih za najem storitve prevoza (taksi ipd.) znaša 10 EUR na vozilo na leto. Na navedeni znesek se dodatno obračuna pripadajoči DDV skladno z zakonom o davku na dodano vrednost.

GRČIJA

V Grčiji istovrstne avtorske pravice (pravice izvajalcev in proizvajalce fonogramov) za istovrstna avtorska dela (fonograme) upravljajo kolektivne organizacije GRAMMO (pravice producentov), ERATO (pravice vokalnih glasbenih izvajalcev - pevcev) in APOLLON (pravice glasbenikov) preko skupne krovne organizacije GEA. Tarifa GEA² za vozila za najem storitve prevoza (taksi, limuzine ipd.) znaša 28,80 EUR

¹ <http://www.slovgram.sk/down/sadzobnik.pdf>

² <https://www.geamusic.gr/en/business-tariffs/>



na vozilo na leto. Na navedeni znesek se dodatno obračuna pripadajoči DDV skladno z zakonom o davku na dodano vrednost.

LATVIJA

V Latviji istovrstne avtorske pravice (pravice izvajalcev in proizvajalce fonogramov) za istovrstna avtorska dela (fonograme) upravlja kolektivna organizacija LaIPA. Tarifa LaIPA³ za predvajanje fonogramov v ozadju v taksiju se razlikuje na opravljanje dejavnosti ponujanja storitev prevoza v taksiju za večja mesta (ki jih tarifa določa, in sicer Daugavpils, Jelgava, Jēkabpils, Jūrmala, Liepāja, Ogre, Rēzekne, Rīga, Valmiera, Ventspils) in druga manjša mesta. Tarifa znaša:

- 66,00 EUR na vozilo na leto za večja mesta in
- 60,00 EUR na vozilo na leto za druga mesta

Na navedeni znesek se dodatno obračuna pripadajoči DDV skladno z zakonom o davku na dodano vrednost.

ŠVEDSKA

Na Švedskem pravice izvajalcev na fonogramih upravlja kolektivna organizacija SAMI⁴, pravice proizvajalcev fonogramov pa kolektivna organizacija IFPI SWEDEN. Tarifa SAMI⁵ za predvajanje fonogramov v ozadju v vozilih do 8 potnikov znaša 42 SEK / vozilo na mesec oz. preračunano v eure 3,67 EUR⁶. na vozilo na mesec, kar na leto znaša 44,04 EUR na leto. Pri tem gre opozoriti, da se navedeni znesek nanaša samo na pravice izvajalcev, zaradi česar je potrebno upoštevati še pravice proizvajalcev fonogramov, znesek podvojiti. Glede na navedeno tarifa na Švedskem za vozila, ki opravljajo dejavnost transporta potnikov v komercialne namene do 8 sedežev znaša 88,08 EUR. Na navedeni znesek se dodatno obračuna pripadajoči DDV skladno z zakonom o davku na dodano vrednost.

NIZOZEMSKA

Na Nizozemskem istovrstne avtorske pravice (pravice izvajalcev in proizvajalce fonogramov) za istovrstna avtorska dela (fonograme) upravlja kolektivna organizacija SENA⁷. Tarifa SENE⁸ se nanaša na uporabo fonogramov v vozilih namenjenih opravljanju dejavnosti prevoza potnikov glede na m² prostora vozila in znaša za najmanjša vozila 442,47 EUR na vozilo na leto oziroma po upoštevanju vseh popustov 294,99 EUR na vozilo na leto. Na navedeni znesek se dodatno obračuna pripadajoči DDV skladno z zakonom o davku na dodano vrednost.

³

https://www.laipa.org/files/files/pi/pasazieru_parvadataji_taksometri/maksajamas_atlidzibas_tarifs_laipa_ligu_ms_pasazieru_parvadataji-taksometrs_2024.pdf

⁴ <https://www.sami.se/>

⁵ <https://shop.sami.se/shop>

⁶ Preračunano na dan 31.12.2024 po referenčnem tečaju Banke Slovenije (1EUR=11,4590SEK)

⁷ <https://sena.nl/en/>

⁸ <https://sena.nl/files/original/2024-tarieven-algemene-licenties-eng.pdf>



ESTONIJA

V Estoniji pravice izvajalcev na fonogramih upravlja kolektivna organizacija Estonian performers association (EEL)⁹, pravice proizvajalcev fonogramov pa kolektivna organizacija Estonian Phonogram Production Association (EFÜ)¹⁰.

EEL upravlja istovrstne avtorske pravice (pravice izvajalcev) in istovrstna avtorska dela (fonograme) kot IPF, k.o. EFÜ zastopa istovrstne avtorske pravice (pravice proizvajalcev fonogramov) in istovrstna avtorska dela (fonograme) kot IPF, k.o. EEL in EFÜ imata skupno tarifo za taksi¹¹ določeno v višini 28,29 EUR na vozilo/leto. Na navedeni znesek se dodatno odmeri pripadajoči DDV.

FINSKA

Na Finskem istovrstne avtorske pravice (pravice izvajalcev in proizvajalce fonogramov) za istovrstna avtorska dela (fonograme) upravlja kolektivna organizacija GRAMEX¹². Tarifa GRAMEX¹³ za predvajanje fonogramov v ozadju v taksiju znaša 3,83 EUR/avto na mesec oziroma 45,96 EUR na vozilo na leto. Na navedeni znesek se dodatno obračuna pripadajoči DDV skladno z zakonom o davku na dodano vrednost.

ROMUNIJA

V Romuniji pravice izvajalcev na fonogramih upravlja kolektivna organizacija CREDIDAM¹⁴, pravice proizvajalcev fonogramov pa kolektivna organizacija UPFR. Skupna Tarifa CREDIDAM in UPFR¹⁵, ki se nanaša na uporabo fonogramov v vozilih namenjenih opravljanju dejavnosti prevoza potnikov znaša:

- za vozila do 6 sedežev (taksi) v višini 18 RON oz. 3,62 EUR na vozilo na mesec, kar pomeni 43,44 EUR na leto na vozilo.
- Za mikrobuse do 12 sedežev v višini 24 RON oz. 4,82 EUR na vozilo na mesec, kar pomeni 57,84 EUR na leto na vozilo.

Na navedeni znesek se dodatno obračuna pripadajoči DDV skladno z zakonom o davku na dodano vrednost.

BOLGARIJA

V Bolgariji istovrstne avtorske pravice (pravice izvajalcev in proizvajalce fonogramov) za istovrstna avtorska dela (fonograme) upravlja kolektivne organizacije PROPHON¹⁶. Tarifa PROPHON¹⁷ za predvajanje fonogramov v ozadju v taksiju znaša 30,00 BGN/sedež na leto, kar preračunano v eure znaša 15,34 EUR/sedež/leto.¹⁸ Ob predpostavki, da v povprečju osebna vozila ponujajo storitve za 4

⁹ <https://www.eel.ee/>

¹⁰ <https://www.efy.ee/>

¹¹ <https://www.eel.ee/et/transport/>

¹² <https://www.gramex.fi/en/>

¹³ <https://www.musiikkiluvat.fi/en/pricelist/#background-music-in-a-taxi-2024>

¹⁴ <https://credidam.ro/wp/>

¹⁵ <https://credidam.ro/wp/wp-content/uploads/2016/03/Decizie-10-2016.pdf>

¹⁶ <https://www.prophon.org/>

¹⁷ <https://www.prophon.org/attachments/PageBlock/211/documents/Tariff-transport-en.pdf>

¹⁸ Preračunano na dan 8.12.2024 po srednjem tečaju Banke Slovenije



sedeže v avtu bi letno nadomestilo na vozilo znašalo 61,43 EUR na vozilo na leto. Na navedeni znesek se dodatno obračuna pripadajoči DDV skladno z zakonom o davku na dodano vrednost.

IRSKA

Na Irskem istovrstne avtorske pravice (pravice izvajalcev in proizvajalce fonogramov) za istovrstna avtorska dela (fonograme) upravlja (nadomestila za uporabo zbira) kolektivna organizacija Phonographic Performance Ireland (PPI)¹⁹. Tarifa PPI²⁰ za vozila za najem storitve prevoza (taksi ipd.) znaša 100,03 EUR na vozilo (ne glede na število sedežev) na leto. Na navedeni znesek se dodatno obračuna pripadajoči DDV skladno z zakonom o davku na dodano vrednost Irske.

Nadomestila v neto zneskih določenih v tarifah se v večini zgoraj navedenih državah članicah letno usklajujejo iz indeksom rasti življenjskih potrebščin.

Pregled 10 tarif v tabeli

Tabela št. 1

SLOVAŠKA	
Cena/leto/1 avto	€ 10,00
GRČIJA	
Cena/leto/1 avto	€ 28,00
LATVIJA	
Cena/leto/1 avto	€ 63,00
ŠVEDSKA	
Cena/leto/1 avto	€ 88,08
NIZOZEMSKA	
Cena/leto/1 avto	€ 294,99
ESTONIJA	
Cena/leto/1 avto	€ 28,29
FINSKA	
Cena/leto/1 avto	€ 45,96
ROMUNIJA	
Cena/leto/1 avto	€ 43,44
BOLGARIJA	
Cena/leto/1 avto	€ 61,43
IRSKA	
Cena/leto/1 avto	€ 100,03

*Za Latvijo je določena višina nadomestila kot srednja vrednost med 66,00 EUR in 60,00 EUR.²¹

¹⁹ <https://www.ppimusic.ie/>

²⁰ <https://imro.ie/wp-content/uploads/2024/03/Tariff-25-Buses-and-Coaches.pdf>

²¹ Glej obrazložitev na str. 3 pod LATVIJA



Obseg repertoarja

IPF, k.o. zastopa celotni svetovni repertoar fonogramov. V konkretnem postopku gre namreč za določanje tarife z priobčitvijo javnosti varovanih del (fonogramov), ki se v RS upravlja obvezno kolektivno. Ravno zaradi obveznega kolektivnega upravljanja je obseg uporabe varovanih del v RS najširši možen, saj IPF, k.o. kot kolektivna organizacija z zakonskim pooblastilom zastopa celoten svetovni repertoar in se predlagatelju ni potrebno izkazovati s pooblastili oziroma z deležem repertoarja, ki ga zastopa po pooblastilih posameznih imetnikov pravic, kot je to v več drugih državah.

Upoštevanje kupne moči (Purchase Power Parity- PPP)

Bruto domači proizvod na prebivalca, izražen v standardih kupne moč za leto 2023 (vir: eurostat²²):

Tabela št. 2

TIME	2023
Bulgaria	64
Estonia	80
Ireland	213
Greece	69 (p)
Latvia	70
Netherlands	133
Romania	78 (p)
Slovenia	92
Slovakia	74
Finland	105
Sweden	114

Za določitev začasne tarife se skladno z določilom 4. odstavka 45. člena ZKUASP od izbranih tarif desetih držav članic izloči tri tarife, ki po višini najbolj odstopajo navzgor.

Glede na primerjavo izbranih tarif navzgor najbolj odstopajo države članice Švedska, Nizozemska in Irska. Začasna tarifa se nato določi kot povprečje tarif preostalih izbranih sedmih držav članic (Slovaška, Grčija, Latvija, Estonija, Finska, Romunija in Bolgarija)²³. Povprečje tarif sedmih preostalih držav znaša 40,02 EUR.

Razmerje med povprečjem bruto domačega proizvoda na prebivalca v enoti kupne moči v prej izbranih sedmih državah članicah in bruto domačim proizvodom na prebivalca v enoti kupne moči v Republiki Sloveniji glede na koledarsko leto pred določitvijo te začasne tarife (to je glede na leto 2023), se odraža v tabeli:

²² <https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/tec00114/default/table?lang=en>

²³ glej Tabelo št. 1



TIME	2023
GEO (Labels)	PPP
Bulgaria	64
Estonia	80
Finland	105
Greece	69 p
Latvia	70
Romania	78 p
Slovenia	92
Slovakia	74

in se določi v razmerju:

$77,14^{24} / 92$ (PPP za Slovenijo) in znaša 0,83.

Ob aplikaciji dobljenega količnika v višini 0,83 na povprečje tarif sedmih preostalih držav v višini 40,02 EUR znaša začasna tarifa 33,22 EUR/vozilo/leto²⁵.

Glede na to, da se zneski tarif iz zgornje tabele nanašajo na osebna vozila je IPF, k.o. pri določitvi začasne tarife za druga vozila z več sedeži določil tarifo na način, da je za vsak dodatni sedež vozila določil povišanje v višini $\frac{1}{4}$ povprečja tarif. Navedeno je utemeljeno glede na to, da je večina osebnih vozil registriranih za 5 oseb (voznik+ štirje potniki). Glede na to, da se tako znesek v višini 33,22 EUR nanaša na 4 potnike znaša višina nadomestila na dodatni sedež $\frac{1}{4}$ zneska 33,22 EUR oz. 8,31 EUR/leto.

Glede na vse navedeno se Začasna tarifa določi tako, da višina nadomestila znaša 33,22 EUR/vozilo/leto, za vsak dodatni sedež pa se znesek nadomestila poviša za 8,31 EUR/leto.

V primeru, da določen uporabnik začne opravljati dejavnost med letom se nadomestilo odmeri sorazmerno glede na preostanek mesecev v letu, za katerega se nadomestilo po tej začasni tarifi odmerja.

Tarifa ob smiselni uporabi zakonske dolžnosti uporabnikov do obveščanja (48. člen ZKUASP) določa tudi rok za predložitev podatkov potrebnih za odmero nadomestila po tej tarifi, kot tudi roke in način plačila nadomestila, kakor to izhaja iz 3. člena te Tarife.

DDV in Revalorizacija

Na odmerjeno nadomestilo se doda pripadajoči DDV skladno z Zakonom o davku na dodano vrednost.

Zaradi ohranjanja realne vrednosti višine nadomestil se nominalno določene denarne vrednosti iz te začasne tarife letno usklajujejo s povprečnim indeksom rasti cen življenjskih potrebščin, ki ga objavlja Statistični urad RS za preteklo leto. Revalorizacija se opravi na način, da se zneski za tekoče leto ter vsa nadaljnja leta revalorizirajo na dan 1. 1. tekočega leta, glede na dan 1. 1. predhodnega leta. Revalorizacija se prvič izvede na dan 1. 1. 2026 glede na preteklo leto (1.1.2025).

²⁴ povprečje PPP sedmih držav izračunano po enačbi: $64+80+105+69+70+78+74/7=0,83$

²⁵ $0,83*40,02 \text{ EUR}=33,22 \text{ EUR}$



Ta tarifa skladno s 6. odstavkom 45. člena ZKUASP začne veljati 15. dan po objavi na spletni strani AJPES.

V Ljubljani, 20.3.2025

IPF, k.o.

Direktor Viljem Marjan Hribar